



# Aviso de Regata

11 de fevereiro de 2012

## 1. AUTORIDADE ORGANIZADORA:

Yatch Clube da Bahia

## 2. APOIO:

Clube de Vela de Morro de São Paulo

## 3. REGRAS:

A regata será regida pelas regras da ISAF na tradução oficial da CBVM 2009-2012;

Regras de cada classe;

Em caso de conflito entre o Aviso de Regata e a Instrução de Regata, prevalece a Instrução de Regata

## 4. CLASSES:

A regata abrange as seguintes classes:

Hobie Cat 14, Hobie Cat 16, Supercat 17, Tornado, A-Cat, Hobie Tiger, Nacra ou qualquer outro modelo de catamaran sem cabine, além de multicascos de oceano, como classe convidada. Caso haja 03 barcos de uma mesma classe, esta passará a existir.

## 5. ELEGIBILIDADE:

São elegíveis os competidores que estiverem de acordo com o Apêndice 2 das Regras de Regata da ISAF 2009-2012.

## 6. INSCRIÇÕES:

Inscrições poderão ser feitas:

- Via e-mail até o dia 09 de fevereiro de 2012 (quinta feira);





- Na Gerência de Vela do Yacht Clube da Bahia até as 18:00 horas do dia 09 de fevereiro de 2012 (quinta feira);
- Taxa de inscrição: R\$50,00 por tripulante para todas as classes, exceto para os multicascos de oceano, cuja taxa de inscrição é de R\$ 200,00 por embarcação.

Caso seja feita pela internet, o responsável deverá enviar a ficha de inscrição devidamente preenchida e anexar o comprovante de depósito para o e-mail [vela@icb.com.br](mailto:vela@icb.com.br) ou para o fax: (71) 2105-9110. O responsável deverá ainda confirmar a inscrição na Gerência de Vela do YCB até o dia 09 de fevereiro de 2012.

Dados para depósito: Bradesco; Ag:3551-3; C/c:299-2

Yacht Clube da Bahia CNPJ:15.154.354/0001-68

#### 7. PROGRAMAÇÃO:

10/02/11	18:30 horas	Reunião de Comandantes
	19:00 horas	Coquetel de Abertura
11/02/11	11:00 horas	Regata Salvador–Morro de SP
	17:00 horas	Entrega de prêmios no Clube de Vela de Morro de São Paulo

#### 8. PERCURSO:

8.1 Largada em frente ao Yacht Clube da Bahia entre o barco da Comissão de Regata e uma bóia inflável vermelha, rumando em seguida para o boião do Farol da Barra, deixando-o por boreste e seguindo para o gate (02 bóias infláveis amarelas) em frente ao banco de areia de Caixa Pregos, rumando em seguida para uma bóia inflável amarela em frente ao Clube de Vela de Morro de São Paulo, deixando-a por bombordo e seguindo, finalmente para a linha de chegada entre uma bóia inflável vermelha e o barco da Comissão de Regata, nas imediações do Clube de Vela de Morro de São Paulo, localizado no início da praia da Gamboa do Morro. As coordenadas do Gate estão informadas no Anexo I.

8.2 Uma embarcação que largar 15 minutos após o tiro de largada, será considerada DNS (não largou).

8.3 O horário limite para a chegada é 18:00 horas.





#### **9. INSTRUÇÕES DE REGATA:**

As Instruções de Regata serão distribuídas durante a reunião de comandantes, no dia 10 de fevereiro de 2012.

#### **10. DISTRIBUIÇÃO DE CAMISETAS:**

Serão distribuídas durante a reunião de comandantes, no dia 10 de fevereiro de 2012.

#### **11. IDENTIFICAÇÃO DOS BARCOS:**

Todos os participantes receberão adesivos com numeração, que deverão ser fixados, obrigatoriamente, na proa do barco, nos dois bordos.

#### **12. MEDIÇÃO:**

12.1 Todos os barcos participantes serão, obrigatoriamente, inspecionados pela Comissão Organizadora nos dias 09 e 10 de fevereiro de 2012, das 09:00 às 12:00 e das 14:00 às 18:00, no setor da vela do Yacht Clube da Bahia;

12.2 Um barco não inspecionado ou reprovado na inspeção, estará automaticamente desclassificado da regata, não tendo a organização da regata nenhuma responsabilidade sobre o mesmo, caso ele venha a fazer total ou parcialmente o percurso da regata;

12.3 Durante a inspeção serão consideradas as condições de conservação da embarcação e de seus componentes e se estas estão em acordo com as especificações das regras de suas classes;

12.4 Uma embarcação que não esteja com sua tripulação completa, de acordo com as regras de sua classe, estará automaticamente desclassificada, não tendo a organização da regata, nenhuma responsabilidade sobre a mesma, caso ela venha a fazer total ou parcialmente o percurso da regata.

12.5 Um barco que tenha sido aprovado durante a inspeção poderá ser desclassificado pela comissão organizadora caso esta observe que, durante a regata, esta embarcação tenha infringido as regras 12.3 e 12.4.

#### **13. CHECK-IN:**

Todas as embarcações deverão fazer check-in, antes da largada, aproximando-se da Comissão de Regata e bradando nome do timoneiro e número do barco.

#### **14. SEGURANÇA:**

A organização do evento disponibilizará barcos de apoio para fornecer o suporte necessário.





## 15. RETORNO

A embarcação Bom de Mar retornará a Salvador no dia 13/02/12 (segunda feira) a fim de acompanhar os participantes que retornarem neste dia. Não haverá barco de apoio para os participantes que retornarem a Salvador no dia 12/02/12 (domingo).

## 16. PREMIAÇÃO

Serão premiados os 03 primeiros colocados em cada classe. Haverá uma premiação para os 05 primeiros colocados na classificação geral, com base nos ratings publicados abaixo.

A primeira embarcação participante que cruzar a linha de chegada, independente da classe ou rating, será premiada com a Fita Azul.

Os Multicascos de Oceano concorrerão apenas ao premio de Fita-Azul.

## 17. SISTEMA DE RATING

O rating é uma forma de dar oportunidade aos veleiros mais lentos, de competir contra os barcos de melhor performance, dando, para cada tipo de barco, um coeficiente pré-determinado.

Para o cálculo, o tempo real deve ser convertido para segundos, em seguida, dividi-se esse tempo pelo fator ("rating") de cada catamarã, obtendo-se, assim, os tempos corrigidos.

Tornado atual -----	0,935
A-cat (sambacat) -----	0,979
Tornado antigo -----	1,000
HC 18 (tiger) -----	1,008
Super Cat -----	1,130
HC 16 -----	1,146
HC 14 -----	1,309

Fonte: SCHRS - International Small Catamaran Handicap System (<http://www.schrs.com>)

## 18. PROTESTOS

Protestos poderão ser entregues à Comissão de Chegada, até 45 minutos após a chegada da mesma em terra.





Formulários de protesto estarão disponíveis no Clube de Vela de Morro de São Paulo.

#### **19. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

A organização, patrocinadores, clubes e federação, não se responsabilizam por qualquer perda, dano, ferimento ou morte que possam ocorrer durante o evento. Os participantes estão correndo por seu próprio risco e responsabilidade.

#### **20. INFORMAÇÕES:**

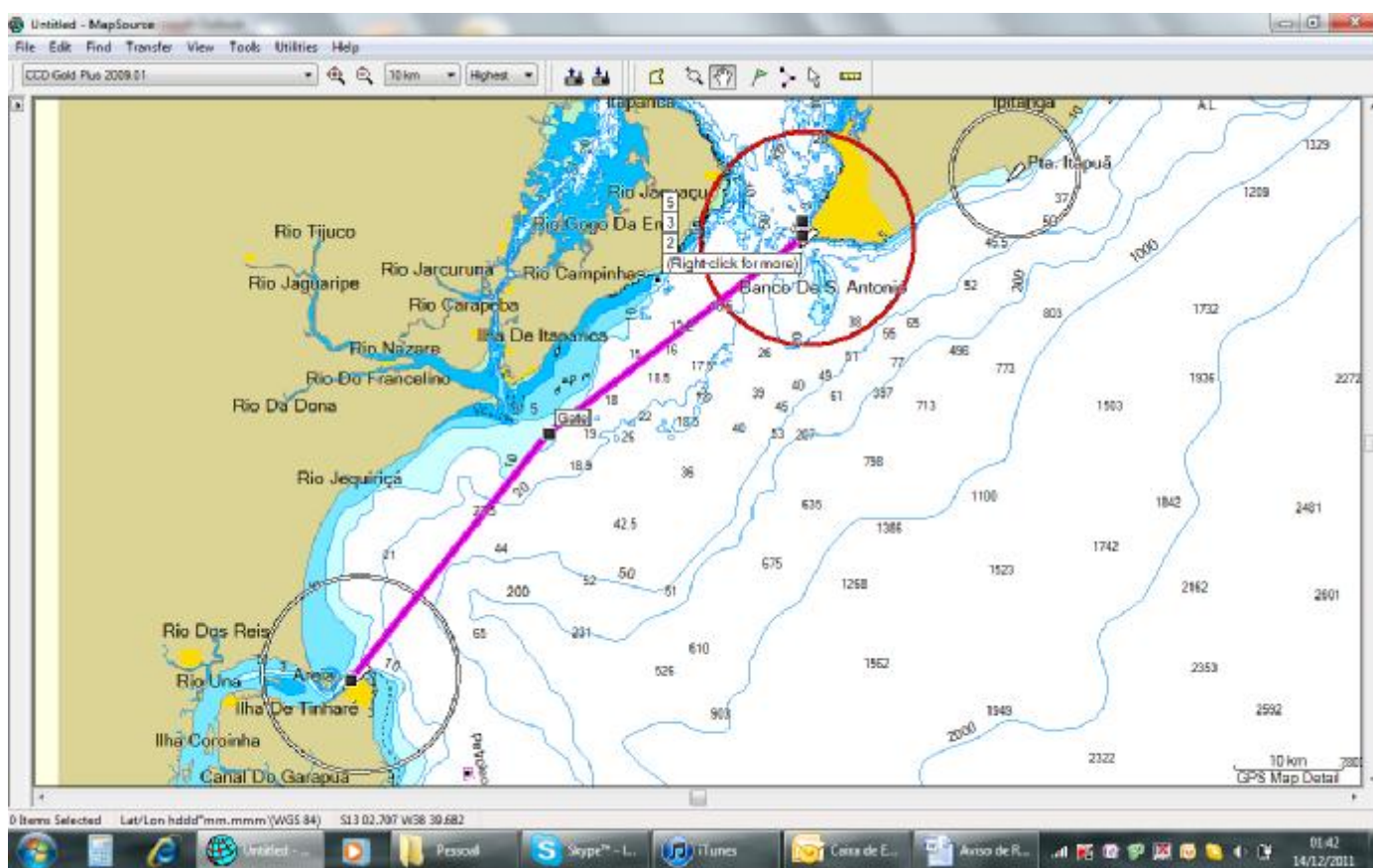
Yacht Clube da Bahia – Av. Sete de Setembro, N° 3.252  
CEP 40130-001 Salvador – Bahia  
Telefones: (71) 2105 9134 e-mail: [vela@icb.com.br](mailto:vela@icb.com.br)





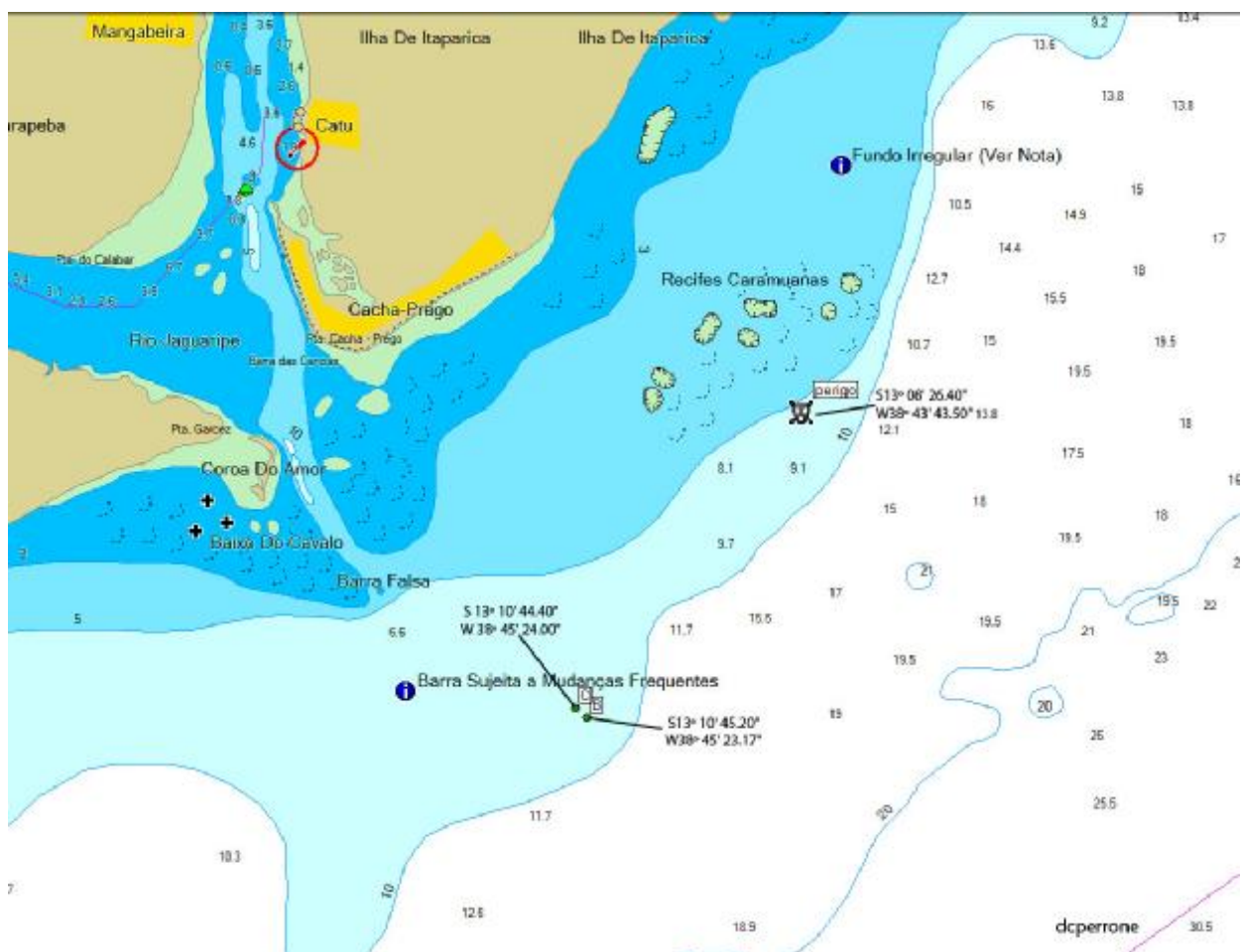
## ANEXO I

### Percurso





## Detalhe do Gate





## ANEXO II

### FICHA DE INSCRIÇÃO

Nome: \_\_\_\_\_

End.: \_\_\_\_\_

Tel: \_\_\_\_\_ Cel: \_\_\_\_\_ Cidade: \_\_\_\_\_ UF: \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_ Classe: \_\_\_\_\_

Clube: \_\_\_\_\_ Federação: \_\_\_\_\_

Tripulação: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

### ISENÇÃO DE REPONSABILIDADE

Eu, \_\_\_\_\_ participo da regata a meu próprio risco, considerando a regra 04, decisão de competir. Isento a Autoridade Organizadora de qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento, relacionados a mim e a minha tripulação.

Atenciosamente,

\_\_\_\_\_  
Nome:

RG:

